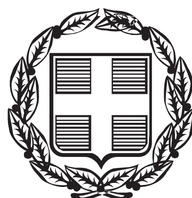


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2517**

8 Οκτωβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 565/0056 (1)

*Τροποποίηση της αριθ. 388/0056/07.06.2013 (ΦΕΚ 288/ΥΟΔΔ/20.06.2013) απόφασης του Προέδρου της ΕΔΕΛ «Σύσταση και Συγκρότηση Ομάδας Ελέγχου για τη διενέργεια ελέγχου της ΕΔΕΛ σε Πράξεις/Υποέργα του Ε.Π. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ / ΕΚΤ, στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των αρθρ. 15 και 16 του Ν. 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» (ΦΕΚ Α΄ 267).

2. Τις διατάξεις του αρθρ. 10, παρ. 6 και 7 του Ν.3840/2010 «Αποκέντρωση, απλοποίηση και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007-2013 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 53).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ.1 του Ν.3492/2006 «Οργάνωση συστήματος ελέγχου για τη διασφάλιση της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης του Κρατικού Προϋπολογισμού και των εκτός του Κρατικού Προϋπολογισμού φορέων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 210).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 21 παρ. 3 του Ν. 4024/27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015». (ΦΕΚ Α΄ 40/226/27-10-2011).

5. Την αριθμ. 2/49837/0004/2-7-2008 (ΦΕΚ Β΄ 1334) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων και ρύθμιση θεμάτων λειτουργίας της Επιτροπής Δημοσιονομικού Ελέγχου (άρθρο 15 Ν. 3614/2007)».

6. Την αριθμ. 2/49840/0004/2-7-2008 (ΦΕΚ Β΄ 1334) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών σχετικά με την κατανομή των αρμοδιοτήτων των υποστηρικτικών της ΕΔΕΛ Διευθύνσεων Προγραμματισμού και Ελέγχων κλπ (Δ51 και Δ56).

7. Την αριθμ. 2/46430/0004/24-7-2012 (ΦΕΚ Β΄ 2183) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και της εξουσίας να υπογράφουν «Με εντολή Αναπληρωτή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής, στους Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων της Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής / Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους του Υπουργείου Οικονομικών» (Άρθρο 2, στοιχ. Β, παρ. 2, περιπτ. ιβ).

8. Την αριθμ. 2/78378/0022/29-12-2011 Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός αποζημίωσης στις ελεγκτικές ομάδες της παρ. 8 του άρθρου 16 του Ν. 3614/2007». (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 20/19-1-2012).

9. Την αριθμ. 2/39054/0022/08/18-8-2009 Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός του ύψους εκτός έδρας αποζημίωσης και των εξόδων μετακίνησης των μετακινούμενων προσώπων με τα άρθρα 15 και 16 του Ν. 3614/2007» (ΦΕΚ Β΄ 1850/03.09.2009), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 2/33481/0022/27-4-2011 Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Δαπάνες Μετακινήσεων» (ΦΕΚ Β΄/1069/31-5-2011).

10. Το ετήσιο Πρόγραμμα Τεχνικής Υποστήριξης της εφαρμογής Ε.Δ.ΕΛ. για το έτος 2013,

11. Την εγκεκριμένη στην αρ. 523/31-01-2013 συνεδρίαση της ΕΔΕΛ Στρατηγική Ελέγχων και το εγκεκριμένο στην αρ. 523/31-01-2013 συνεδρίαση Πρόγραμμα Ελέγχων για την ελεγκτική περίοδο 01/07/2012 έως 30/06/2013.

12. Την ανάγκη τροποποίησης της συγκρότησης της ομάδας ελέγχου που συστάθηκε με την 388/0056/07.06.2013 (ΦΕΚ 288/ΥΟΔΔ/20.06.2013) Απόφαση του Προέδρου της ΕΔΕΛ «Σύσταση και Συγκρότηση Ομάδας Ελέγχου για τη διενέργεια ελέγχου της ΕΔΕΛ σε Πράξεις/Υποέργα του Ε.Π. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ / ΕΚΤ, στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ», λόγω ασθένειας του συντονιστή της και της εκ του λόγου τούτου μη συμμετοχής του στη διενέργεια του ελέγχου.

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται, δαπάνη 485,80€ για την αμοιβή των ελεγκτών, πλέον εργοδοτικών εισφορών, η οποία βαρύνει τις πιστώσεις του Π/Υ Δημοσίων Επενδύσεων (Πρόγραμμα Τεχνικής Υποστήριξης της εφαρμογής της ΕΔΕΛ - Υποπρόγραμμα Β΄), αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του αποφασιστικού μέρους της αριθ. 388/0056/07.06.2013 (ΦΕΚ 288/ΥΟΔΔ/20.06.2013) απόφασης του Προέδρου της ΕΔΕΛ «Σύσταση και Συγκρότηση Ομάδας Ελέγχου για τη διενέργεια ελέγχου της ΕΔΕΛ σε Πράξεις/Υποέργα του Ε.Π. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ / ΕΚΤ, στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ» ως εξής:

«2. Την Ομάδα Ελέγχου αποτελούν οι:

- ΑΡΝΑΟΥΤΗΣ ΠΕΤΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΑΝΔΡΕΑ, με Α.Δ.Τ. ΑΖ 016672, υπάλληλος της 56ης Δ/νσης «Προγραμματισμού και Ελέγχων Επιχειρησιακών Προγραμμάτων που συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Αλιείας και επιχειρησιακών προγραμμάτων που εντάσσονται στο στόχο Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία» του ΓΛΚ, κλάδου ΠΕ Δημοσιονομικών, ως συντονιστής.
- ΚΑΤΣΟΥΛΑ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ του ΗΛΙΑ, με Α.Δ.Τ. Σ560046, υπάλληλος της 56ης Δ/νσης «Προγραμματισμού και Ελέγχων Επιχειρησιακών Προγραμμάτων που συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Αλιείας και επιχειρησιακών προγραμμάτων που εντάσσονται στο στόχο Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία» του ΓΛΚ, κλάδου ΔΕ Δημοσιονομικών, ως μέλος».

Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η ανωτέρω τροποποιούμενη απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

*(Δημοσιεύθηκε αρχικά στο ΦΕΚ 457/ΥΟΔΔ/20.9.2013)

Αθήνα, 4 Σεπτεμβρίου 2013

Ο Πρόεδρος
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΤΡΙΒΕΣΗΣ

Αριθμ. 3829/259 (2)

Φόρτωση ρυμουλκουμένων-ημιρυμουλκουμένων σε οδικά οχήματα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ 4 του άρθρου 3 του ν.3446/2006 (ΦΕΚ Α΄ 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις.» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.4150/2013 (ΦΕΚ Α΄ 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις των άρθρων 32 και 53 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ο οποίος κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α΄ 57) καθώς και τις λοιπές διατάξεις του νόμου αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ Α΄ 50).

3. Τις διατάξεις του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α΄152)

4. Την υπ' αριθμ. 329/03.07.2013 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΥποΜεΔι «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου (ΦΕΚ Β΄ 1655).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 1161/1977 (ΦΕΚ Α΄ 380) «Περί των μέγιστων ορίων, διαστάσεων, βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκουμένων υπό αυτοκινήτων και συρμών όπως ισχύει».

6. Την ανάγκη καθορισμού όρων και προϋποθέσεων για τη μεταφορά ρυμουλκουμένων -ημιρυμουλκουμένων από όχημα φόρτωσης με αμάξωμα πλατφόρμα.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Η παρούσα ορίζει τις προϋποθέσεις και προδιαγραφές φόρτωσης ενός ή δύο ρυμουλκουμένων-ημιρυμουλκουμένων σε οδικά οχήματα όπως ορίζεται με τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.4150/2013.

2. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης:

α. Ως «όχημα φόρτωσης» νοείται φορτηγό ή ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο όχημα είτε κυκλοφορεί αυτοτελώς είτε ως μέρος συνδυασμού οχήματος με αμάξωμα ανοικτό κοινό μη ανατρεπόμενο (πλατφόρμα).

β. Ως «όχημα φορτίο» νοείται το κάθε άφορτο ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο, με αμάξωμα ανοικτό κοινό μη ανατρεπόμενο (πλατφόρμα), που φορτώνεται πάνω σε όχημα φόρτωσης. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.4150/2013 το συνολικό φορτίο του οχήματος μπορεί να αποτελείται μέχρι και δύο οχήματα φορτίο.

γ. Ως «σχέδιο φόρτωσης» (ΣΦ) νοείται το παραγόμενο έγγραφο από την μελέτη φόρτωσης που περιγράφει επακριβώς την φόρτωση των οχημάτων φορτίου με το όχημα φόρτωσης και πληροί κατ' ελάχιστον τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 της παρούσας

δ. Ως «όμοιο όχημα φορτίο» νοείται το κάθε (όχημα φορτίο) ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο, με αμάξωμα ανοικτό κοινό μη ανατρεπόμενο (πλατφόρμα), που αναφέρεται στο σχέδιο φόρτωσης. Για τα όμοια οχήματα φορτία δεν διαφέρουν οι απαιτήσεις και οι ανάγκες πρόσδεσης από τα οχήματα φορτία για το οποίο εκπονήθηκε η μελέτη με ευθύνη του μελετητή. Το κάθε «όμοιο όχημα φορτίο» μπορεί να διαφοροποιείται από το όχημα φορτίο όπου και μπορεί να ισχύει το ίδιο σχέδιο φόρτωσης και για το οποίο εκπονήθηκε η μελέτη φόρτωσης στα παρακάτω σημεία:

αα. Η μάζα του δεν διαφέρει πάνω από 10%

ββ. Το μεταξόνιό του δεν διαφέρει πάνω από 8%

γγ. Ο αριθμός αξόνων και η τοποθέτησή τους στο όχημα δεν διαφέρει

δδ. Το ύψος της πλατφόρμας δεν διαφέρει πάνω από 5%

ε. Ως «νέα φόρτωση/μεταφορά» νοείται η μεταφορά οχημάτων φορτίου διαφορετικών του «ομοίου οχήματος φορτίου» που αναφέρονται στο σχέδιο φόρτωσης και αναλύονται στην μελέτη φόρτωσης.

Άρθρο 2
Προϋποθέσεις φόρτωσης

Το όχημα φόρτωσης δύναται να μεταφέρει οχήματα φορτίο (ρυμουλκούμενα - ημιρυμουλκούμενα) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 του ν. 3446/2006 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 65 του ν. 4150/2013 και με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Στο δάπεδο του αμαξώματος του οχήματος φόρτωσης υπάρχουν τουλάχιστον 4 κατάλληλες υποδοχές (δέστρες) για την ασφαλή πρόσδεση του φορτίου. (2 από κάθε πλευρά κατ' ελάχιστο)

2. Το όχημα φορτίο μεταφέρεται με την πέδη στάθμευσης ενεργοποιημένη. Ο διευθυντήριος άξονας, εάν υπάρχει, πρέπει να είναι κατάλληλα ασφαλισμένος με πιστοποιημένα μέσα πρόσδεσης, και να τοποθετούνται σφήνες στους τροχούς. Όπου είναι δυνατό, οι σφήνες στερεώνονται με ασφάλεια στην πλατφόρμα του οχήματος μεταφοράς. Απαιτείται η απελευθέρωση της πίεσης στα υδραυλικά συστήματα.

3. Το όχημα φορτίο που μεταφέρεται τοποθετείται έτσι ώστε το βάρος του να υποστηρίζεται πλήρως από το όχημα μεταφοράς.

4. Το όχημα φορτίο που μεταφέρεται δεν επιτρέπεται να εξέχει κατά πλάτος από το αμάξωμα του οχήματος που το μεταφέρει. Σε κάθε περίπτωση το πλάτος των μεταφερόμενων οχημάτων δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 2,55μ. το δε συνολικό μέγιστο ύψος του οχήματος φόρτωσης και των φορτωμένων οχημάτων δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 4,00μ.

5. Το όχημα φορτίο που μεταφέρεται προσδένεται στο όχημα μεταφοράς με κατάλληλο εξοπλισμό πρόσδεσης. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται εντατήρας σε κάθε πρόσδεση και οι προσδέσεις που χρησιμοποιούνται για την αποφυγή της μετακίνησης του φορτίου μπρος ή πίσω θα πρέπει να τοποθετούνται σε γωνία μικρότερη από 60^0 από την οριζόντια θέση, για μέγιστη απόδοση. Οι προσδέσεις θα πρέπει να ελέγχονται για επαρκή τάση και να τεντώνονται όποτε απαιτείται.

6. Οι προσδέσεις θα γίνονται στις κατάλληλες υποδοχές (δέστρες) ή και σε τμήματα των αξόνων ή στο πλαίσιο του οχήματος φορτίου. Θα πρέπει να αποφεύγεται η καταπόνηση ή η ζημιά σε άλλα τμήματα του οχήματος, π.χ. τις σωληνώσεις των φρένων, τις εύκαμπτες σωληνώσεις, τα ηλεκτρικά καλώδια κτλ., λόγω της πρόσδεσης πάνω ή κοντά σε αυτά.

7. Τυχόν ελεύθερος εξοπλισμός στα οχήματα φορτίου που μεταφέρονται, αλλά και στο όχημα φόρτωσης, θα πρέπει να αποθηκεύονται με ασφάλεια.

8. Σε περίπτωση που μεταφέρονται δύο οχήματα φορτίου το ένα πάνω στο άλλο (piggy back), τότε το κάθε όχημα φορτίο θα πρέπει να προσδένεται σε αυτό στο οποίο επικάθεται και στη συνέχεια όλα τα ρυμουλκούμενα μαζί θα πρέπει να προσδένονται στο όχημα φόρτωσης σύμφωνα με το παράδειγμα της εικόνας του παραρτήματος 1 του άρθρου 4.

9. Όλα τα μέσα πρόσδεσης που χρησιμοποιούνται θα είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με το πρότυπο ΕΝ 12195-2:2001 ή με το πρότυπο ΕΝ 12195-3:2001 και θα φέρουν την προβλεπόμενη σήμανση.

Άρθρο 3
Μελέτη και σχέδιο φόρτωσης

1. Η φόρτωση του οχήματος φόρτωσης της παρούσας απόφασης με όχημα φορτίο και η μεταφορά του γίνεται σύμφωνα με σχέδιο φόρτωσης (ΣΦ) που εκπονείται μετά από μελέτη φόρτωσης σύμφωνα με το πρότυπο ΕΝ 12195-1:2010 για κάθε διαφορετικό όχημα φόρτωσης.

2. Η μελέτη και το ΣΦ συμπληρώνεται και υπογράφεται από διπλωματούχο Μηχανολόγο Μηχανικό ή Πτυχιούχο Μηχανολόγο Μηχανικό ΤΕ ή άλλων ειδικοτήτων με τα αυτά επαγγελματικά δικαιώματα, για κάθε συνδυασμό οχήματος φόρτωσης - όχημα φορτίο που μεταφέρεται, μετά από μελέτη του. Η ευθύνη για την ορθότητα των υπολογισμών, τον καθορισμό των απαιτούμενων προσδέσεων, την καταλληλότητα των εξαρτημάτων που επελέγησαν και της αποτελεσματικότητας του συστήματος πρόσδεσης ανήκει αποκλειστικά στο μηχανικό που εκπόνησε τη μελέτη. Το ΣΦ αναφέρεται σε συγκεκριμένο όχημα φόρτωσης και όμοια οχήματα φορτίου.

3. Η μελέτη γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο ΕΝ 12195-1:2010 καθώς και με το πρότυπο ΕΝ 12640:2000 όσον αφορά των υπολογισμό των σημείων πρόσδεσης του φορτίου και θα λαμβάνει την δυσμενέστερη των περιπτώσεων όσον αφορά όμοια οχήματα φορτία και λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τα παρακάτω:

α. Τις φορτίσεις του οχήματος φόρτωσης και των αξόνων του και την κατανομή του φορτίου σε σχέση με τις μέγιστες επιτρεπόμενες φορτίσεις.

β. Το κέντρο βάρους του έμφορτου οχήματος φόρτωσης και την ευστάθεια του.

γ. Τα άρθρα 32 και 53 του ν.2696/1999 όπως ισχύει.

δ. Τις συστάσεις της Επιτροπής της ΕΕ για την ασφαλή φόρτωση (European Best Practice Guidelines on Cargo Securing for Road Transport) όπως ισχύει

ε. Τα Διεθνή πρότυπα για την αντοχή των μέσων πρόσδεσης (ιμάντες, αλυσίδες κ.λ.π.)

στ. Τις ιδιαιτερότητες του οχήματος φορτίου όπως η ύπαρξη σημείων πρόσδεσης

ζ. Τις τυχόν οδηγίες του κατασκευαστή (οχήματος φόρτωσης και οχήματος φορτίου)

η. Το εγχειρίδιο «Οδηγίες για την ασφάλιση των φορτίων» έκδοση ΥΜΕ 2004 ή νεώτερη.

4. Στις περιπτώσεις που το φορτίο αποτελείται από δύο οχήματα φορτίου τότε η πρόσδεση των οχημάτων φορτίων μεταξύ τους υπολογίζεται και ακολουθεί τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης.

5. Το ΣΦ θα έχει την μορφή υποδείγματος που θα εκδοθεί από την αρμόδια υπηρεσία και περιγράφει με αναλυτικό τρόπο την πρόσδεση του φορτίου ώστε να είναι ευχερής ο έλεγχος της από ελεγκτικά όργανα. Το ΣΦ αναφέρει το όχημα φόρτωσης, το όχημα φορτίο που μεταφέρεται και θα περιγράφει:

α. Το ακριβές σημείο φόρτωσης του κάθε οχήματος φορτίου με το άλλο όχημα φορτίου αλλά και του συνολικού φορτίου με το αμάξωμα του οχήματος φόρτωσης.

β. Τα απαιτούμενα μέσα πρόσδεσης (αλυσίδες, ιμάντες κ.λ.π.) και τον τρόπο χρήσης τους (προένταση κ.λ.π.) με την ακριβή περιγραφή της πρόσδεσης του κάθε οχήματος φορτίου με το άλλο όχημα φορτίου αλλά και του συνολικού φορτίου με το αμάξωμα του οχήματος φόρτωσης.

γ. Τα τυχόν άλλα μέσα που είναι απαραίτητα για τη μεταφορά και την πρόσδεση του κάθε οχήματος φορτίου όπως τάκους ή σφήνες στους τροχούς.

δ. Την κατάσταση του οχήματος φορτίου για τη μεταφορά όπως η θέση των κινουμένων μερών του, της απαίτησης για την ενεργοποίηση της πέδης στάθμευσης όπως και η απαίτηση για απελευθέρωση της πίεσης στα υδραυλικά συστήματα

ε. Τις μέγιστες αποκλίσεις που καθορίζουν τα όμοια οχήματα φορτίου σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 1, για τις οποίες ο μελετητής βεβαιώνει ότι ισχύει το ΣΦ. Οι αποκλίσεις δεν υπερβαίνουν αυτές που καθορίζονται στην παρ. 2γ του άρθρου 1.

στ. Παραστατικό σχεδιάγραμμα, παρόμοιο του Παραρτήματος 1 του άρθρου 4, που θα απεικονίζει τα βασικά μεγέθη (μήκη, μεταξόνια, αρ αξόνων, θέσεις πρόσδεσης κλπ) καθώς και τις μέγιστες επιτρεπόμενες αποκλίσεις.

6. Η μελέτη φόρτωσης και δύο αντίγραφα του ΣΦ κατατίθενται στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών. Το ένα αντίγραφο του ΣΦ επικυρώνεται από την υπηρεσία, παραδίδεται στον ενδιαφερόμενο και συνοδεύει το όχημα φόρτωσης.

7. Για κάθε νέα φόρτωση/μεταφορά που εντάσσεται στην παρούσα απαιτείται η σύνταξη νέας μελέτης φόρτωσης και νέου ΣΦ που γίνεται σύμφωνα με αυτό το άρθρο.

Άρθρο 4
Διατάξεις Μεταφοράς

1. Για την ασφαλή μεταφορά των οχημάτων φορτίου (ρυμουλκούμενων-ημιρυμουλκούμενων) θα τηρούνται οι όροι του π.δ. 1161/1977 και των άρθρων 32 «Φόρτωση οχημάτων» και 53 «Διαστάσεις και βάρη οχημάτων», του ν.2696/1999 που κύρωσε με νόμο τον Κ.Ο.Κ όπως οι διατάξεις αυτές ισχύουν καθώς και οι ανωτέρω προϋποθέσεις φόρτωσης αντίστοιχα.

2. Κατά τη μεταφορά του οχήματος φορτίου (ρυμουλκούμενων-ημιρυμουλκούμενων) απαιτείται να βρίσκονται επί του οχήματος φόρτωσης το ΣΦ.

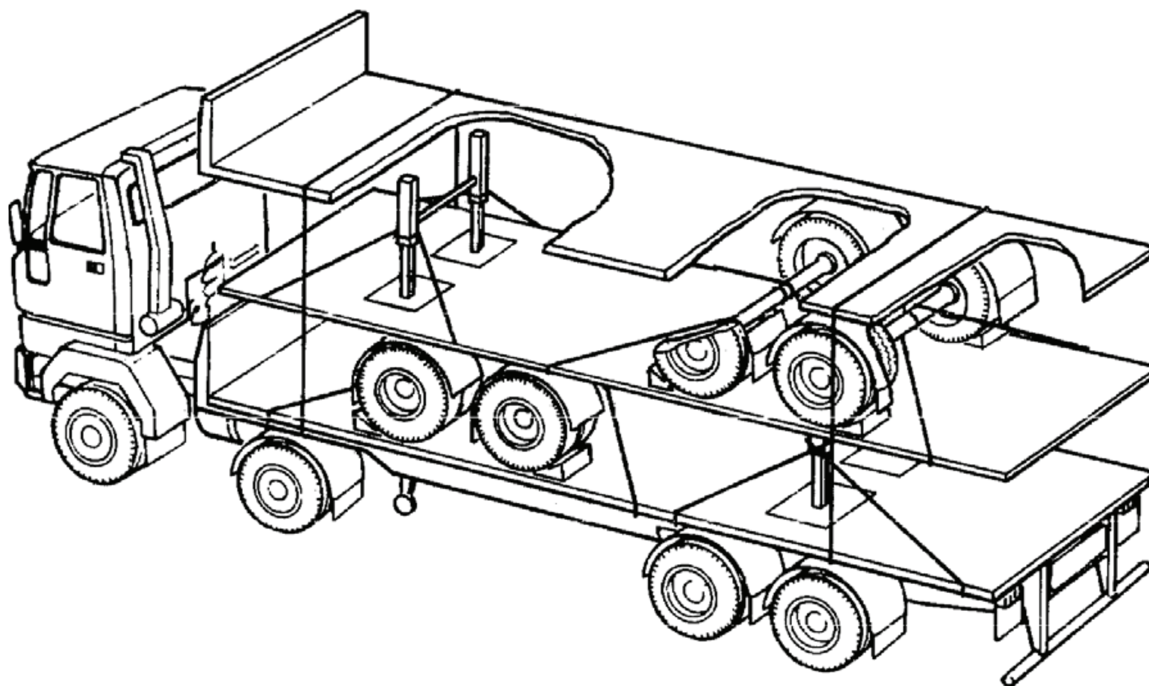
3. Εάν το όχημα φορτίο δεν ανταποκρίνεται στο ΣΦ ή δεν είναι ασφαλισμένο σύμφωνα με το ΣΦ τότε επιβάλλονται οι διατάξεις του άρθρου 3 και άρθρου 4 του ν. 3446/2006.

4. Για την μεταφορά οχημάτων φορτίου στο όχημα φόρτωσης θα υφίστανται επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων φορτίου.

5. Η φόρτωση πρέπει να είναι σύμφωνα με το παράδειγμα του Παραρτήματος 1 που ενσωματώνεται στην παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

Παράρτημα 1

Παράδειγμα φόρτωσης δύο οχημάτων φορτίου σε επικαθήμενο



Άρθρο 6

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 16 Σεπτεμβρίου 2013

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 10076 (3)

Ανάθεση Ληξιαρχικών καθηκόντων στο Δήμο Ιεράπετρας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 2 του Ν. 344/1976 «Περί ληξιαρχικών πράξεων», όπως αντικαταστάθηκαν από τις διατάξεις της παρ. 15 του άρθρου 9 του Ν. 2307/95 (ΦΕΚ 113Α).

2. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 14 του Ν. 2399/96.

3. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Τις διατάξεις του Ν. 4144/2013

5. Τη με αριθμ. 127080/57460/21-12-2010 (ΦΕΚ Β΄ 1984) Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

6. Την αριθμ. 3003/11-04-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί ανάθεσης Ληξιαρχικών καθηκόντων στο Δήμο Ιεράπετρας (ΦΕΚ 809/10-05-2011, τ. Β΄).

7. Τις αριθμ. πρωτ. 7780/6-6-2013 και 7832/7-6-2013 αιτήσεις παραίτησης από την άσκηση των Ληξιαρχικών καθηκόντων των υπαλλήλων του Δήμου Ιεράπετρας Σοφίας Αντωνίου του Μιχαήλ και Κωνσταντίνου Νεστοράκη του Νικολάου αντίστοιχα, λόγω συνταξιοδότησης.

8. Το αριθμ. πρωτ. ΤΤ 7780+7832/10-07-2013 έγγραφο του Δήμου Ιεράπετρας, με το οποίο προτείνει να ανατεθούν καθήκοντα Ληξιάρχων στις δύο (2) Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Ιεράπετρας ως εξής:

α) στη Δημοτική Ενότητα Ιεράπετρας στον Γεώργιο Λαθουράκη του Δημητρίου κατηγορίας ΤΕ κλάδου ΤΕ 17 Διοικητικού Λογιστικού με βαθμό Β΄ και

β) στη Δημοτική Ενότητα Μακρύ Γιαλού, στην Αικατερίνη Σωφρονά του Εμμανουήλ, κατηγορίας ΔΕ, κλάδου ΔΕ1 Διοικητικού, με βαθμό Δ΄.

9. Την αριθμ. 9688/10-07-2013 βεβαίωση της Δ/σνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιεράπετρας περί ύπαρξης της σχετικής πίστωσης στους Κ.Α. 10/6011.01, 10/6051.01, 10/6051.02 και 10/6051.03 του προϋπολογισμού του Οικείου Δήμου οικ. Έτους 2013 για την κάλυψη της δαπάνης μισθοδοσίας των Ληξιάρχων, αποφασίζουμε:

Αναθέτουμε την ενάσκηση καθηκόντων ληξιάρχων στο Δήμο Ιεράπετρας και στις δύο (2) Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Ιεράπετρας ως εξής:

α) στη Δημοτική Ενότητα Ιεράπετρας στον Γεώργιο Λαθουράκη του Δημητρίου κατηγορίας ΤΕ κλάδου ΤΕ 17 Διοικητικού Λογιστικού με βαθμό Β΄ και

β) στη Δημοτική Ενότητα Μακρύ Γιαλού στην Αικατερίνη Σωφρονά του Εμμανουήλ, κατηγορίας ΔΕ, κλάδου ΔΕ1 Διοικητικού, με βαθμό Δ΄.

Με την παρούσα ανακαλείται κάθε προηγούμενη απόφαση περί ανάθεσης Ληξιαρχικών καθηκόντων στις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Ιεράπετρας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Γενικός Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΙΚΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 19573 (4)

Τροποποίηση Ο.Ε.Υ του Νομικού Προσώπου «Κέντρο Κοινωνικής Προστασίας Αλληλεγγύης Παιδείας & Περιβάλλοντος του Δήμου Αλεξανδρούπολης

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 214,224,225,238,266 και 280 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Ά΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 24 του Π.Δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235 Α /27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 3854/2007 (ΦΕΚ 143/τ.Α΄/28-6-2007) «Κώδικας Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων»

5. Τις διατάξεις του άρθρου 90 της «Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ.63/05 (98/τ.Α΄/22-4-2005).

6. Την αριθμ. 6267/24-4-2012 (ΦΕΚ 1593/τ.Β΄/10-5-2012) απόφαση του Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης, σχετικά με την έγκριση του Ο.Ε.Υ του Κέντρου Κοινωνικής Προστασίας Αλληλεγγύης, Παιδείας και Περιβάλλοντος του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

7. Την αριθμ. 93/2012 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Κέντρου Κοινωνικής Προστασίας Αλληλεγγύης, Παιδείας και Περιβάλλοντος του Δήμου Αλεξανδρούπολης

8. Την αριθμ.1/3/02-08-2013 γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου Δημ. Υπαλλήλων Ν. Έβρου.

9. Την αριθμ.πρωτ. οικ. 53844/10-7-13 (ΦΕΚ 2017/Β΄/16.8.2013) απόφαση μας περί «Ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γενικού Γραμματέα» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οργανισμό Εσωτερικής Λειτουργίας του Νομικού Προσώπου «Κέντρο Κοινωνικής Προστασίας Αλληλεγγύης, Παιδείας και Περιβάλλοντος του Δήμου Αλεξανδρούπολης όπως παρακάτω αναφέρεται :

Άρθρο 1ο
ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Παρ. 3. Διεύθυνση Κοινωνικής Προστασίας - Αλληλεγγύης

Προστίθεται γ. Τμήμα ΚΔΑΠ-ΜΕΑ

Άρθρο 6ο
Αρμοδιότητες Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας - Αλληλεγγύης

Προστίθεται παρ. γ. Αρμοδιότητες τμήματος ΚΔΑΠ - ΜΕΑ

1. Απασχολεί με ασφάλεια και αξιοποιεί των ελεύθερο χρόνο των παιδιών/ εφήβων/ νέων με αναπηρίες, με την ανάπτυξη προσωπικής ή ομαδικής δραστηριότητας.
2. Εκπαιδεύει ατομικά πάνω σε θέματα αυτοεξυπηρέτησης [διατροφή, καθαριότητα, υγιεινή].
3. Αναπτύσσει κοινωνικές δεξιότητες.
4. Υλοποιεί προγράμματα έκφρασης και ψυχαγωγίας, άσκησης λόγου, άθλησης και σωματικής αγωγής.
5. Αναπτύσσει φιλικούς δεσμούς και κοινωνικές σχέσεις.
6. Υποστηρίζει την οικογένεια.
7. Εκπαιδεύει τα μέλη της οικογένειας στην κατάλληλη αντιμετώπιση των εξειδικευμένων αναγκών φροντίδας και εκπαίδευσης των παιδιών/ εφήβων/ νέων με αναπηρίες.
8. Ενημερώνει την οικογένεια και τους παραπέμπει στις αρμόδιες υπηρεσίες για την κάλυψη εξειδικευμένων αναγκών των παιδιών τους με αναπηρίες.
9. Διασυνδέεται με τις εκπαιδευτικές μονάδες ειδικής αγωγής, τις κοινωνικές υπηρεσίες, τους φορείς και τις ομάδες στήριξης και διεκδίκησης των δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρίες με το δίκτυο υπηρεσιών πρωτοβάθμιας υγείας της περιοχής και με τις εθελοντικές οργανώσεις.
10. Διασυνδέεται με φορείς που υλοποιούν προγράμματα προεπαγγελματικής κατάρτισης

Άρθρο 14ο
Προϊστάμενοι Υπηρεσιών

Η παράγραφος 2 τροποποιείται όπως παρακάτω:

2	Διεύθυνση Διοικητικών - Οικονομικών Υπηρεσιών και Πληροφορικής	ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού, ΠΕ Οικονομικού Λογιστικού, ΠΕ Πληροφορικής ή ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού ή ΤΕ Πληροφορικής ή ΤΕ Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή ΤΕ Νηπιαγωγών (προσωρινός) ή ΤΕ9Βρεφονηπιοκομίας
2.1	Τμήμα Διοικητικής Υπηρεσίας	ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού, ΠΕ Οικονομικού Λογιστικού, ΠΕ Πληροφορικής ή ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού ή ΤΕ Πληροφορικής ή ΤΕ Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή ΤΕ Νηπιαγωγών (προσωρινός) ή ΤΕ9Βρεφονηπιοκομίας και εν ελλείψει ΔΕ
2.2	Τμήμα Οικονομικής Υπηρεσίας	ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού, ΠΕ Οικονομικού Λογιστικού, ΠΕ Πληροφορικής ή ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού ή ΤΕ Πληροφορικής ή ΤΕ Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή ΤΕ Νηπιαγωγών (προσωρινός) ή ΤΕ9Βρεφονηπιοκομίας και εν ελλείψει ΔΕ

Η παράγραφος 4 τροποποιείται όπως παρακάτω:

4	Διεύθυνση Κοινωνικής Προστασίας - Αλληλεγγύης	ΠΕ Ψυχολόγων, ΠΕ Κοινωνιολόγων, ΠΕ Κοινωνικής Πολιτικής, ΤΕ Κοινωνικής Εργασίας , ΤΕ Κοινωνικών Λειτουργών ΠΕ οικονομικού, ΠΕ προσωρινός
4.1	Τμήμα Κοινωνικής Υπηρεσίας	ΠΕ Κοινωνικής Διοίκησης κατεύθυνσης Κοινωνικής Εργασίας, ΠΕ Ψυχολόγων, ΠΕ Κοινωνιολόγων, ΠΕ Κοινωνικής Πολιτικής, ΤΕ Κοινωνικών Λειτουργών ΠΕ Νοσηλευτών , ΠΕ Προσωρινός , ΤΕ ή ΠΕ όλων των ειδικοτήτων και εν ελλείψει ΔΕ Κοινωνικών Επιμελητών
4.2	Τμήμα Κοινωνικών Προγραμμάτων και Δράσεων	ΠΕ Κοινωνικής Διοίκησης κατεύθυνσης Κοινωνικής Εργασίας, ΠΕ Κοινωνικής Πολιτικής, ΠΕ Οικονομικού Λογιστικού, ΠΕ Κοινωνιολόγων, ΠΕ Ψυχολόγων, ΠΕ Νοσηλευτών , ΠΕ Προσωρινός , ΤΕ Κοινωνικών Λειτουργών, ΤΕ ή ΠΕ όλων των ειδικοτήτων και εν ελλείψει ΔΕ Κοινωνικών Επιμελητών
4.3	Τμήμα ΚΔΑΠ - ΜΕΑ	ΠΕ Κοινωνικής Διοίκησης κατεύθυνσης Κοινωνικής Εργασίας, ΠΕ Κοινωνικής Πολιτικής, ΠΕ Κοινωνιολόγων, ΠΕ Ψυχολόγων, ΠΕ Νοσηλευτών , ΠΕ Προσωρινός , ΤΕ Κοινωνικών Λειτουργών ΤΕ ή ΠΕ όλων των ειδικοτήτων και εν ελλείψει ΔΕ Κοινωνικών Επιμελητών

Τα υπόλοιπα άρθρα του Ο.Ε.Υ. του Κέντρου Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Παιδείας και Περιβάλλοντος Δήμου Αλεξανδρούπολης παραμένουν όπως έχουν.

Με την τροποποίηση αυτή του οργανισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, διότι δεν προστείθεται καμία θέση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 20 Σεπτεμβρίου 2013

Ο Γενικός Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ

Αριθμ. Φ.311/491 (5)

Συγκρότηση συνεργείου υπερωριακής απασχόλησης

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α΄/2010).

2. Το ΠΔ 133/27.12.2010 (ΦΕΚ 226/2010 Α΄) περί Οργανισμού Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

3. Το άρθρο 6 του Ν. 3833/2010 «Μείωση ορίων υπερωριακής απασχόλησης» «Προστασία της Εθνικής Οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» ΦΕΚ 40Α/2010).

4. Το άρθρο 25 παρ. 7 του Ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση κλπ» (ΦΕΚ 180 Α΄/1999).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α΄/23.12.2003).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 20 «Υπερωριακή εργασία» του Ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου της δημοσιονομικής στρατηγικής» (ΦΕΚ 226/Α/2011).

7. Τις διατάξεις του άρθρου 38 του Ν. 3986/2011 «Δημοσιονομικές ρυθμίσεις» (ΦΕΚ 152/Α/2011).

8. Την ανάγκη αντιμετώπισης εξαιρετικών, απρόβλεπτων ή εκτάκτων αναγκών όπως πλημμύρες, χιονοπτώσεις, πυρκαγιές κ.λπ., ή εκτάκτων υπηρεσιακών αναγκών.

9. Το γεγονός ότι είναι εξασφαλισμένη η πίστωση που απαιτείται, για την πληρωμή της συγκεκριμένης δαπάνης, που ανέρχεται στο ποσό των 500 €ΥΡΩ και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έτους 2013, ειδικό φορέα 721 ΚΑΕ 0511, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τους μήνες και τις ώρες που ο υπάλληλος του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε.Χ. θα απασχοληθεί υπερωριακά κατά το έτος 2013.

ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟ	ΑΠΟΓΕΥΜΑ!ΤΙΝΕΣ ΩΡΕΣ		
	10ος	11ος	12ος
Στεργιάδης Χαράλαμπος	20	20	20

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πολύγυρος, 16 Σεπτεμβρίου 2013

Ο Περιφερειάρχης κ.α.α.
Ο Αναπληρωτής Περιφερειάρχης
ΓΙΩΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004